제 1 장 시설물 현황

1.1 시설물 현황

1.2 시설물 관련도면

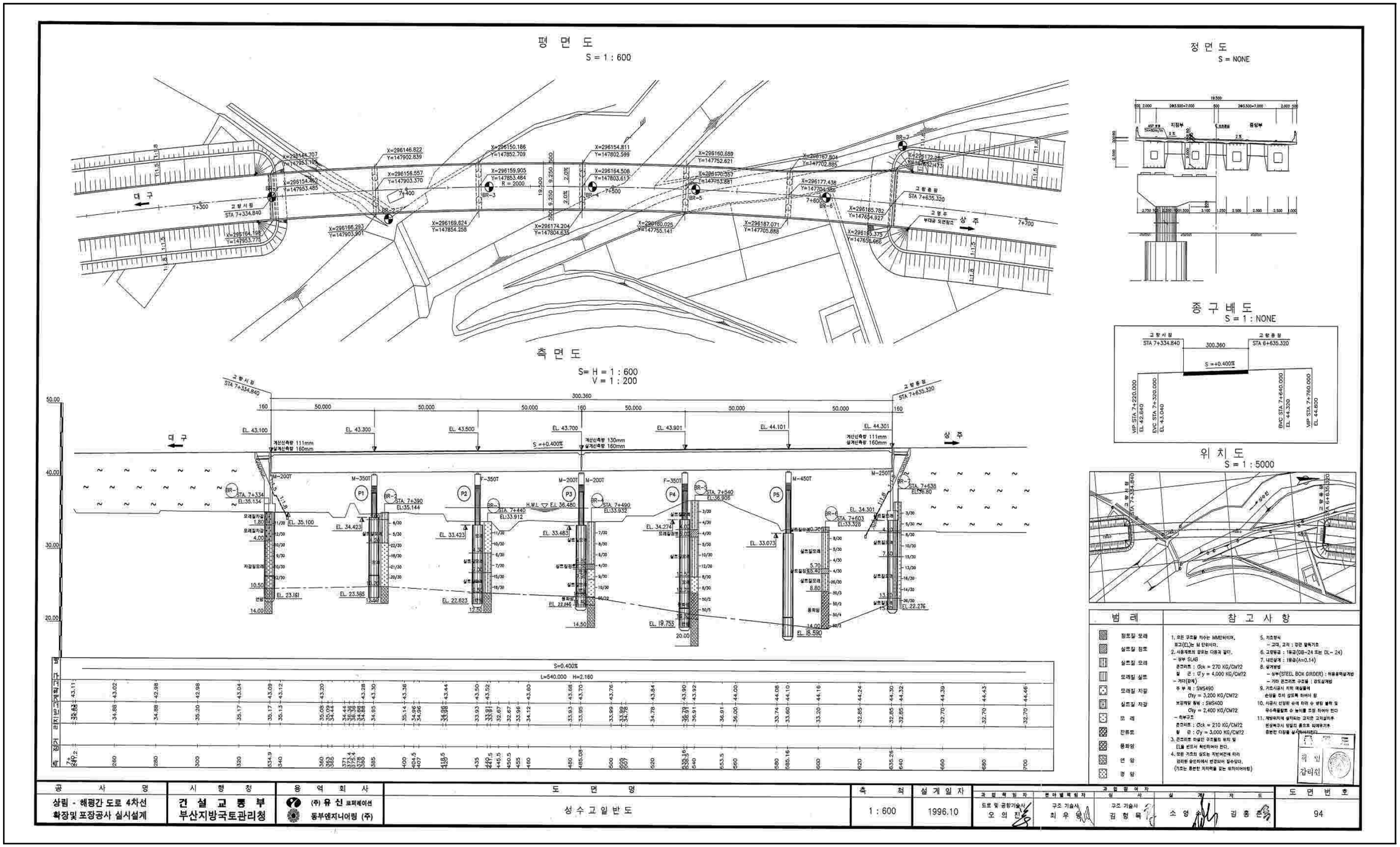
제 1 장 시설물 현황

1.1 시설물의 현황

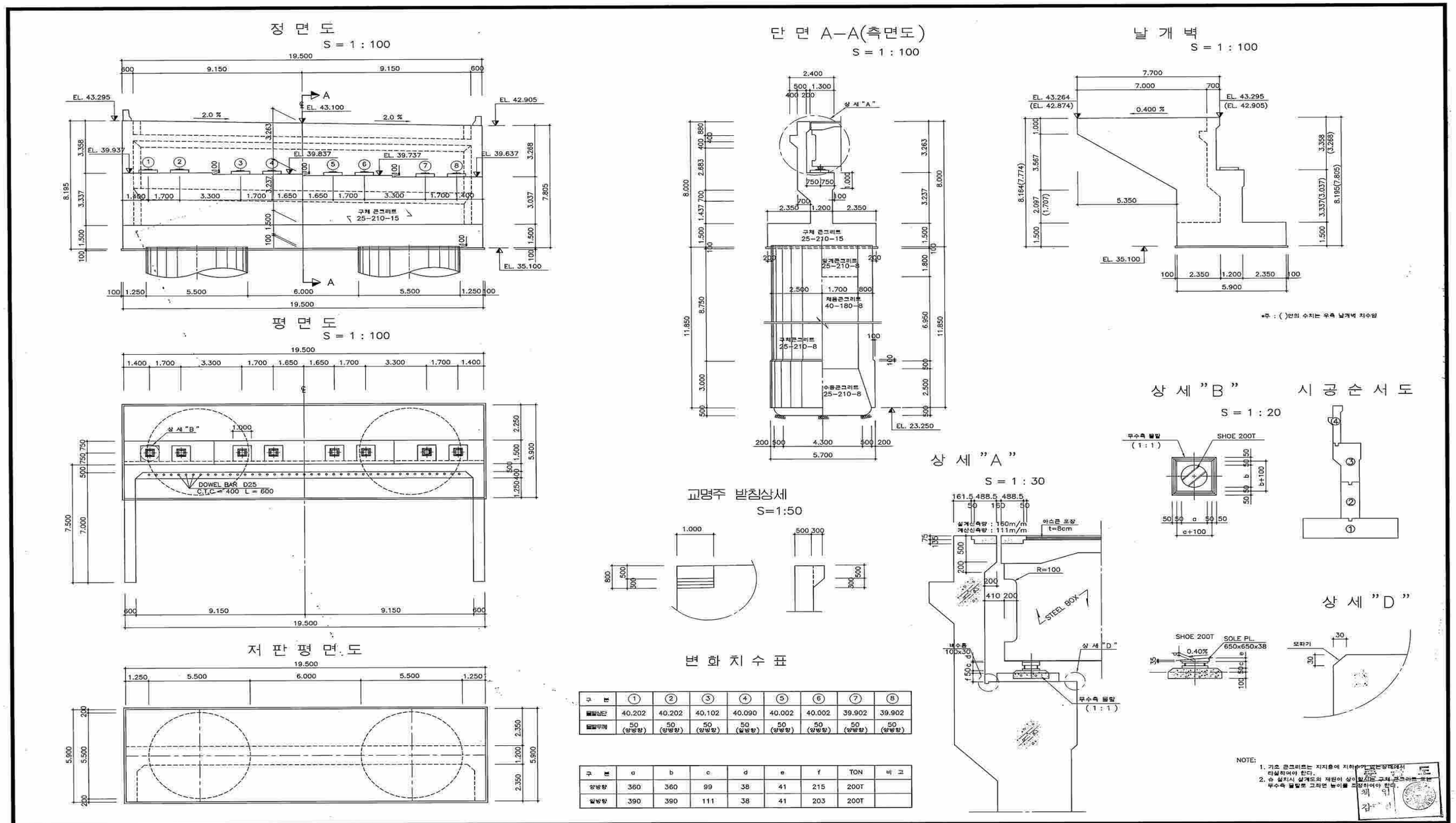
【표 1.1】 시설물의 현황

구 분		내 용	구 분		내 용
교 량 명		성 수 교	준공년도		2005년 11월 21일
관리주체		대구국토관리사무소	교량등급		1등급(DB-24)
노 선 명		국도 25호선	소 재 지		경북 구미시 산동면 성수리
설 계 자		(주)유신코퍼레이션	시 공 사 감 리 사		삼부토건(주)
교 폭		B=19.5m(왕복 4차로)			
교 장		L=300.0m(6@50.0m=300.0m)			
상부구조		STB (강상자형)	교면포장		Asphalt Concrete
하 부 구 조	교 각	라멘식	기 초 형 식	교 각	우물통
	교 대	역T형		교 대	우물통
받침장치		포트받침	난 간		알루미늄
신축이음		FINGER JOINT			
교차시설		성수천	교하공간		4.5m

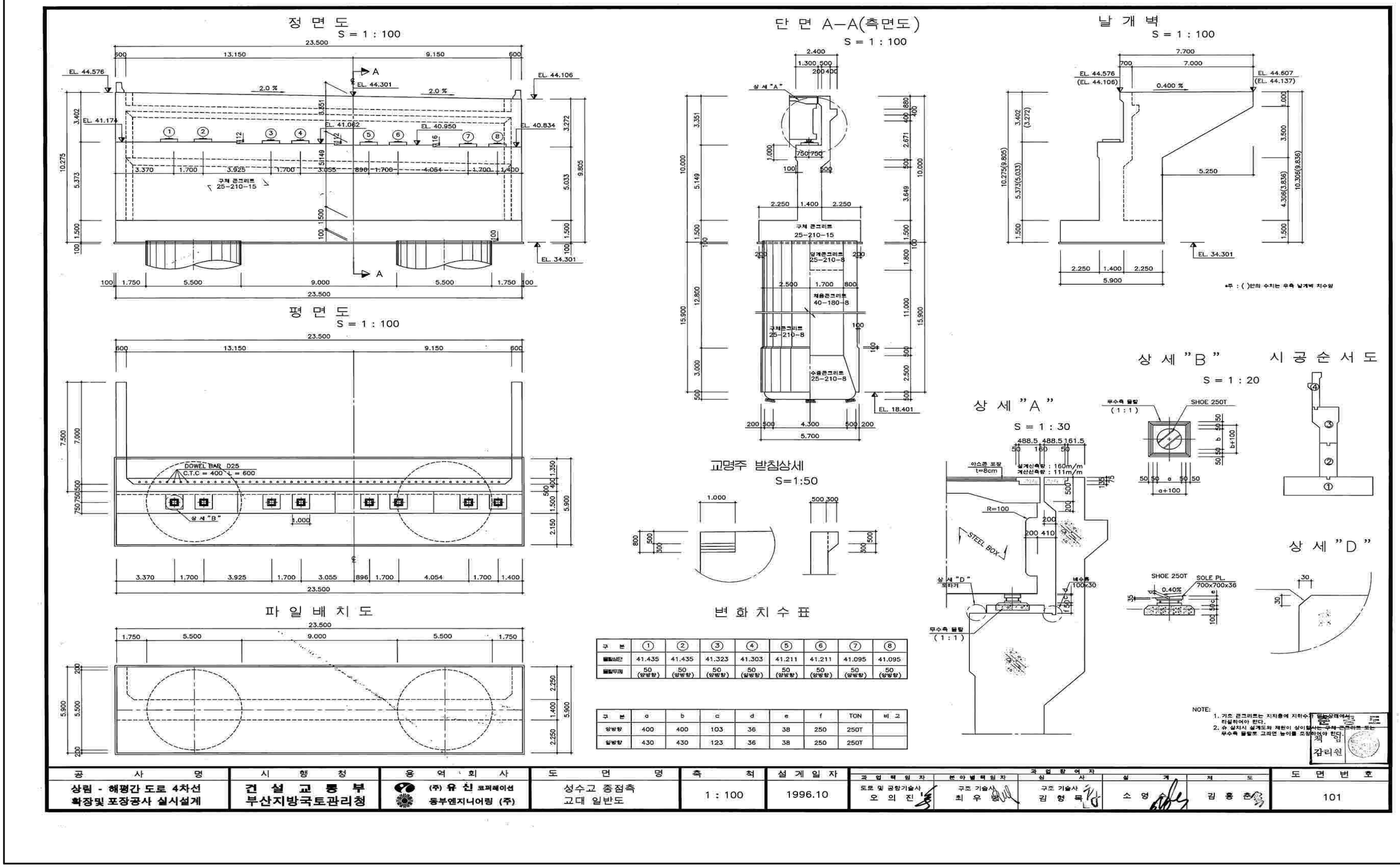
1.2 시설물 관련도면



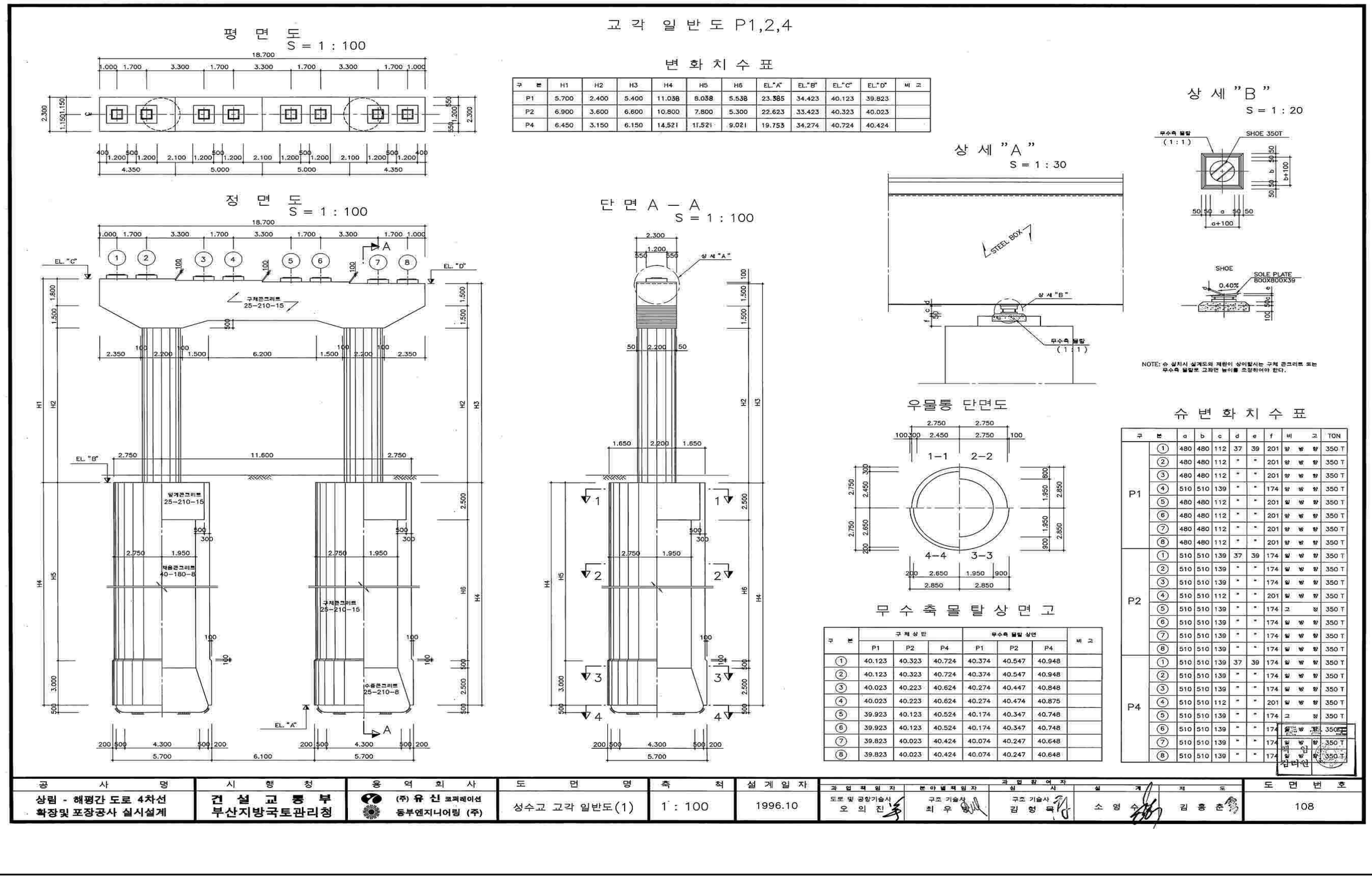
【그림 1.1】 교량 종평면도



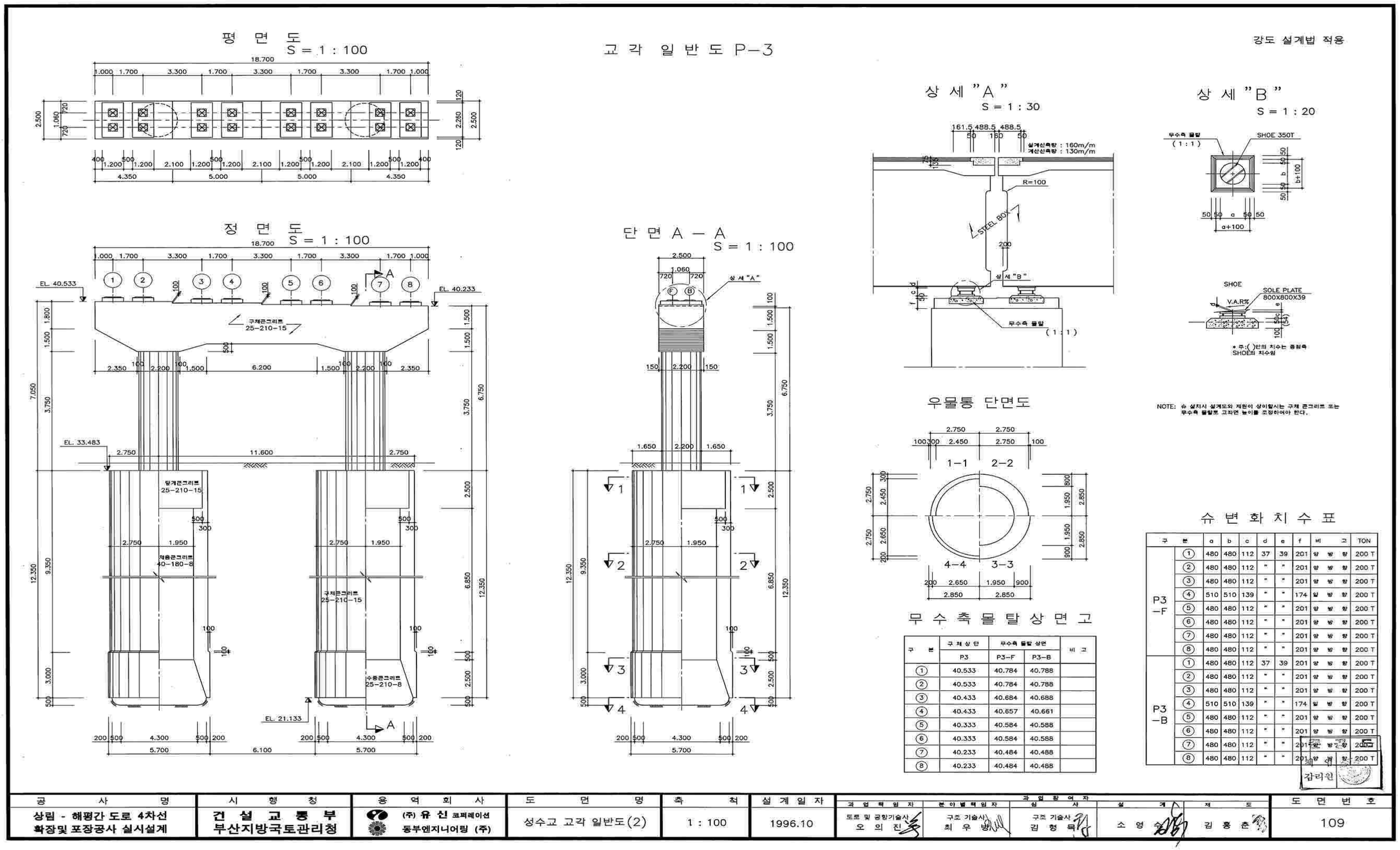
【그림 1.2】 교대 일반도 A1



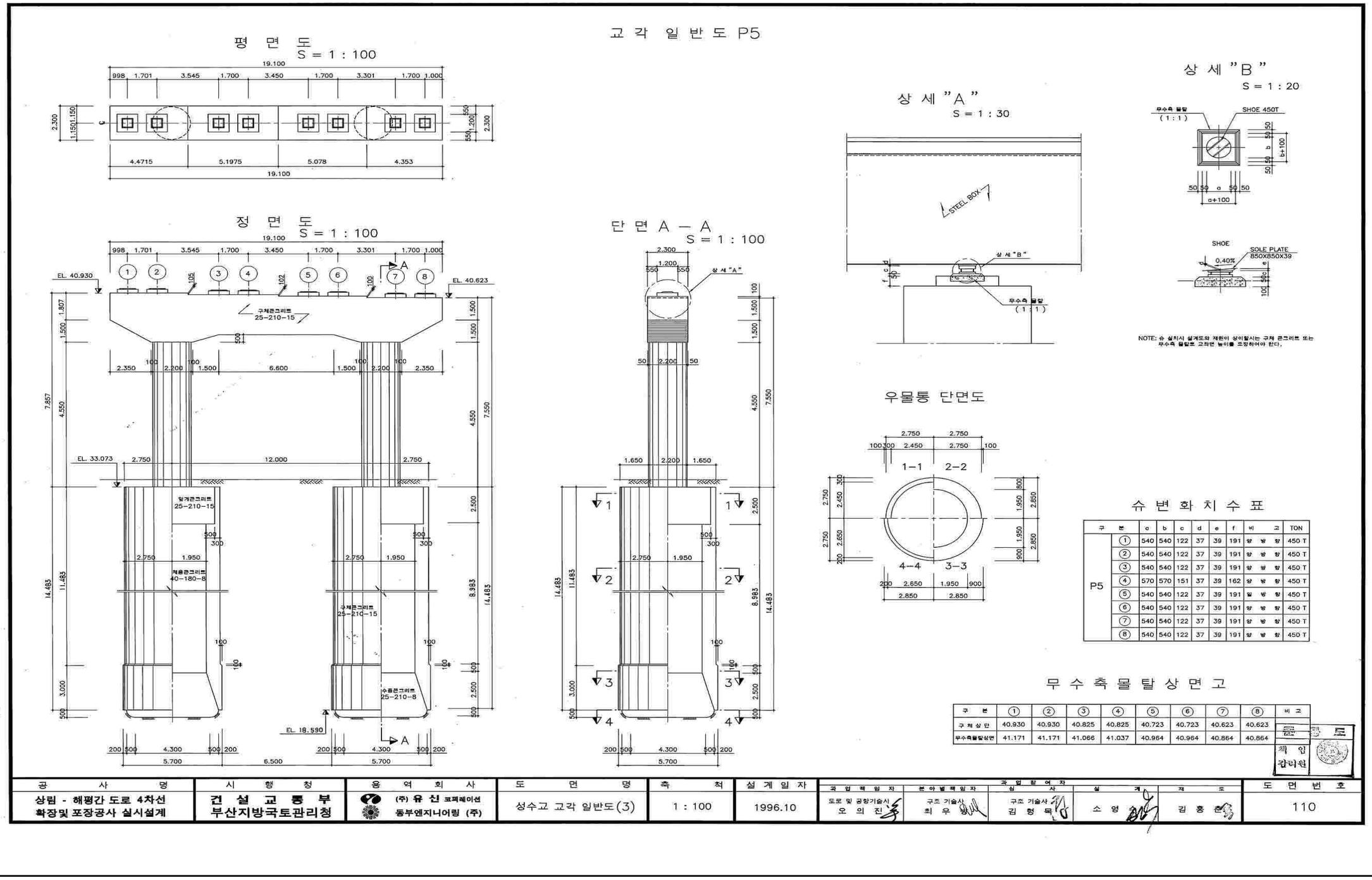
【그림 1.3】 교대 일반도 A2


교 각 일 반 도 P1,2,4
평 면 도
S = 1 : 100
정 면 도
S = 1 : 100
단 면 A — A
S = 1 : 100
변 화 치 수 표
상 세 "A"
S = 1 : 30
상 세 "B"
S = 1 : 20
우물통 단면도
무 수 축 물 탈 상 면 고
슈 변 화 치 수 표
공 사 명
상림 - 해평간 도로 4차선 확장및 포장공사 실시설계
시 행 청
건 설 교 통 부 부산지방국토관리청
용 역 회 사
(주) 유 신 코퍼레이션
동부엔지니어링 (주)
도 면 명
성수교 교각 일반도(1)
축 척
1 : 100
설 계 일 자
1996.10
과 업 책 임 자
도로 및 공항기술사 오 의 진
분야별책임자
구조 기술사 최 우
과 업 참 여 자
심 사
구조 기술사 김 형 득
설 계
소 영 수
제 도
김 홍 춘
도 면 번 호
108

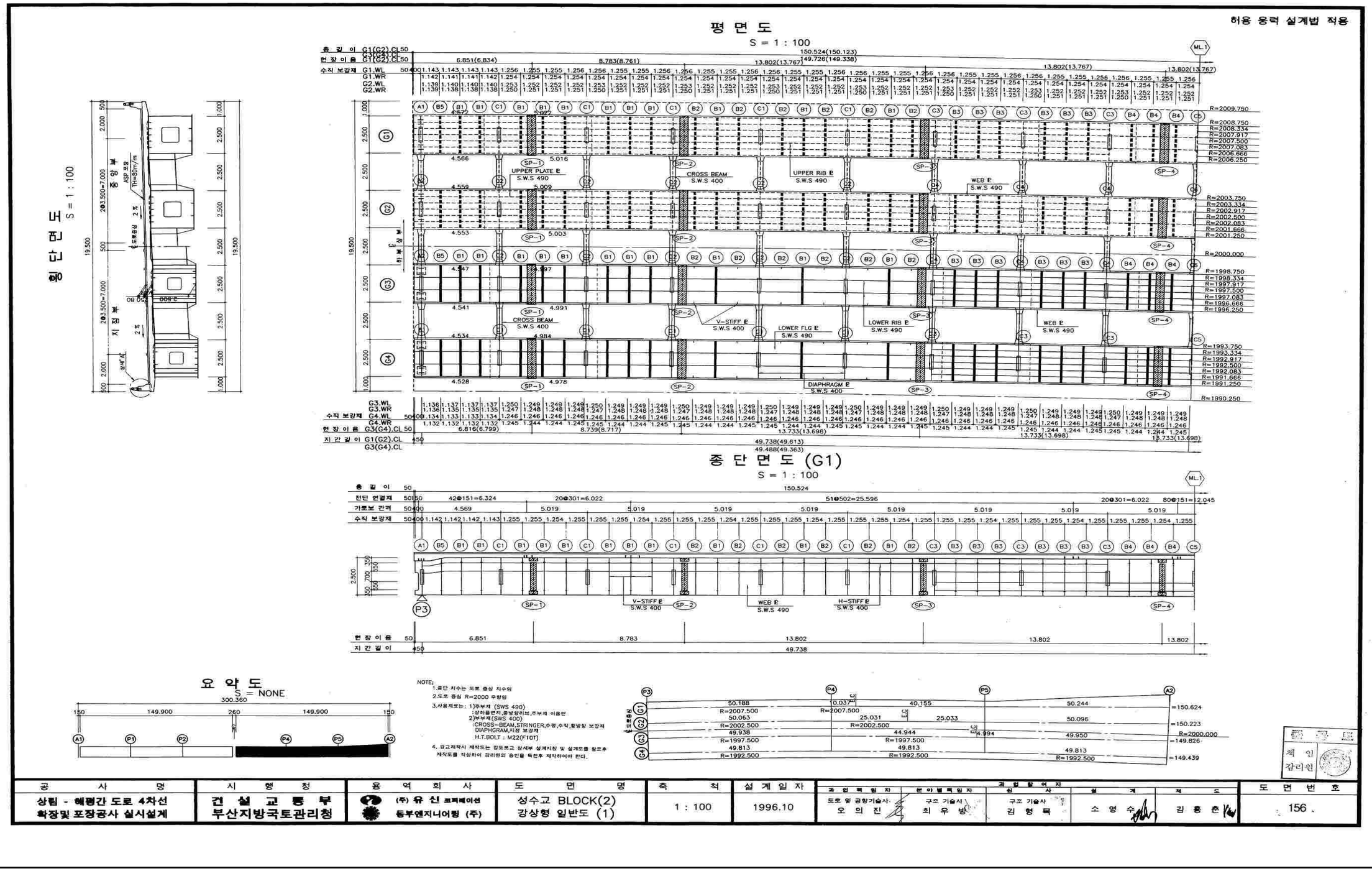
【그림 1.4】 교각 일반도(1)


평 면 도
S = 1 : 100
정 면 도
S = 1 : 100
단 면 A — A
S = 1 : 100
고 각 일 반 도 P-3
강도 설계법 적용
상 세 "A"
S = 1 : 30
상 세 "B"
S = 1 : 20
우물통 단면도
무 수 축 몰 탈 상 면 고
슈 변 화 치 수 표
공 사 명
상림 - 해평간 도로 4차선 확장및 포장공사 실시설계
시 행 청
건 설 교 통 부 부산지방국토관리청
용 역 회 사
(주) 유 신 코퍼레이션
동부엔지니어링 (주)
도 면 명
성수교 고각 일반도(2)
축 척
1 : 100
설 계 일 자
1996.10
도 면 번 호
109

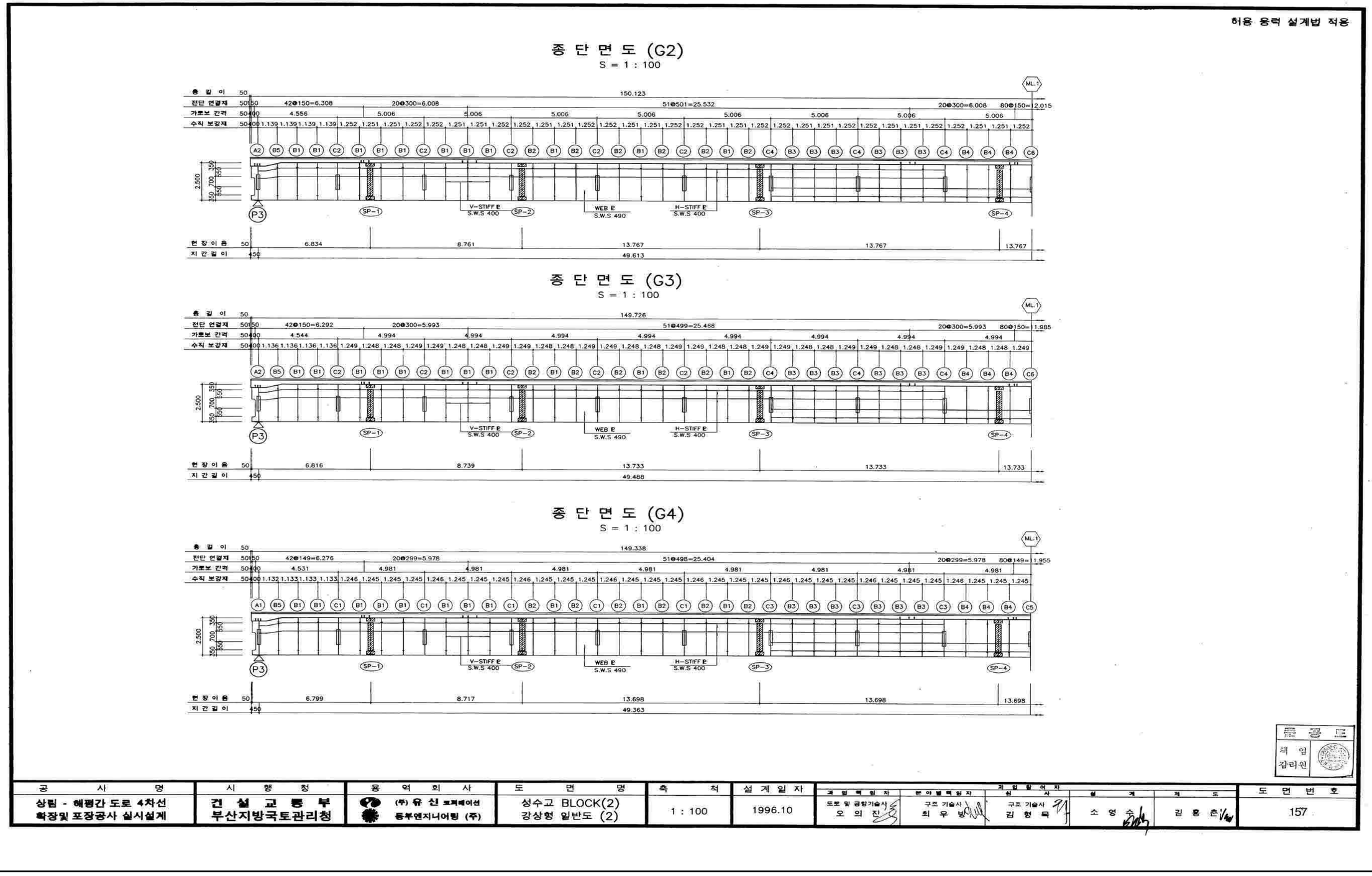
【그림 1.5】 교각 일반도(2)


교 각 일 반 도 P5
평 면 도
S = 1 : 100
정 면 도
S = 1 : 100
단 면 A — A
S = 1 : 100
상 세 "A"
S = 1 : 30
상 세 "B"
S = 1 : 20
STEEL BOX
SHOE 450T
SHOE
SOLE PLATE
850X850X39
우물통 단면도
슈 변 화 치 수 표
무 수 축 몰 탈 상 면 고
공 사 명
상림 - 해평간 도로 4차선 확장및 포장공사 실시설계
시 행 청
건 설 교 통 부 부산지방국토관리청
용 역 회 사
(주) 유 신 코퍼레이션
동부엔지니어링 (주)
도 면 명
성수교 교각 일반도(3)
축 척
1 : 100
설 계 일 자
1996.10
도 면 번 호
110

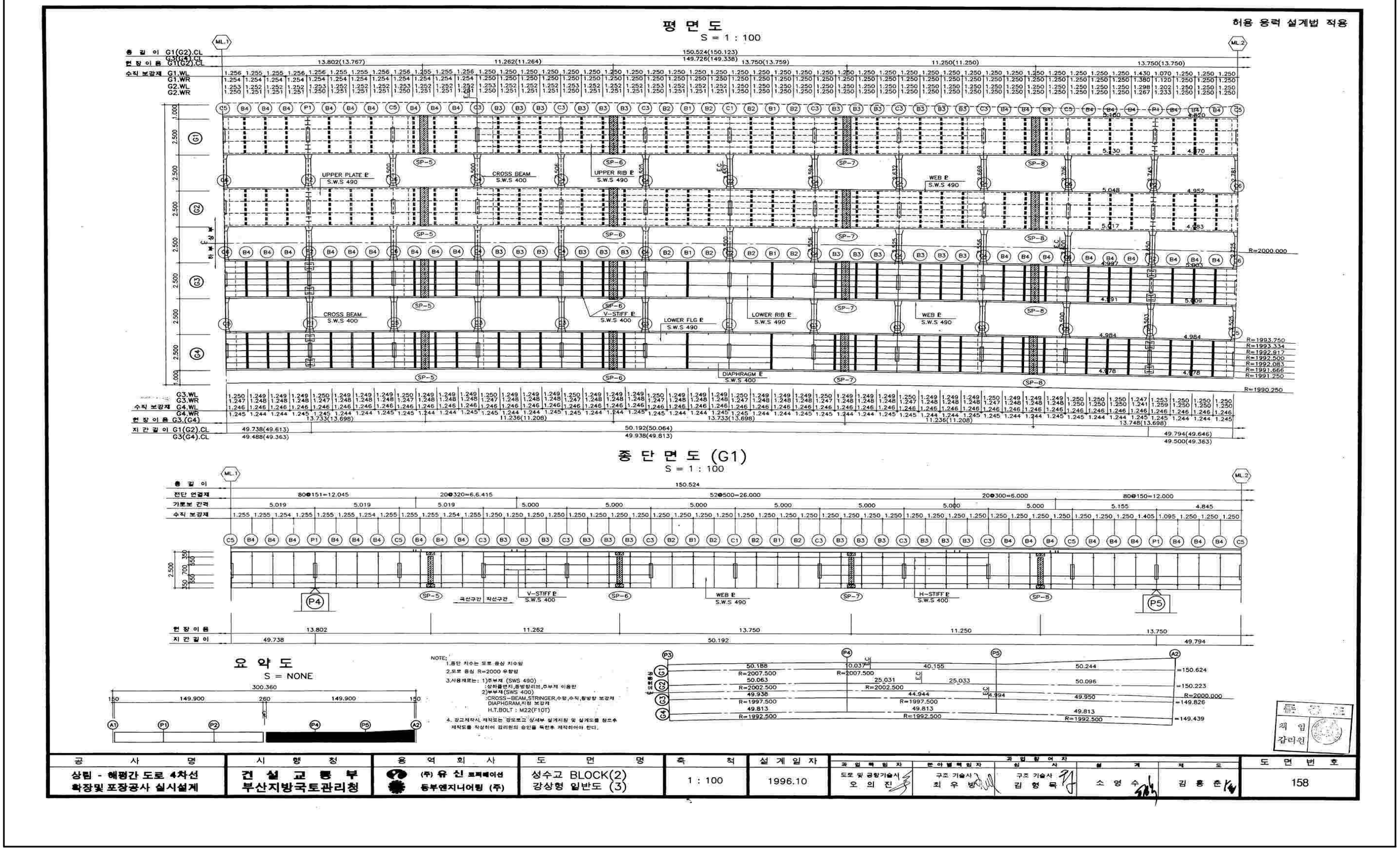
【그림 1.6】 교각 일반도 (3)



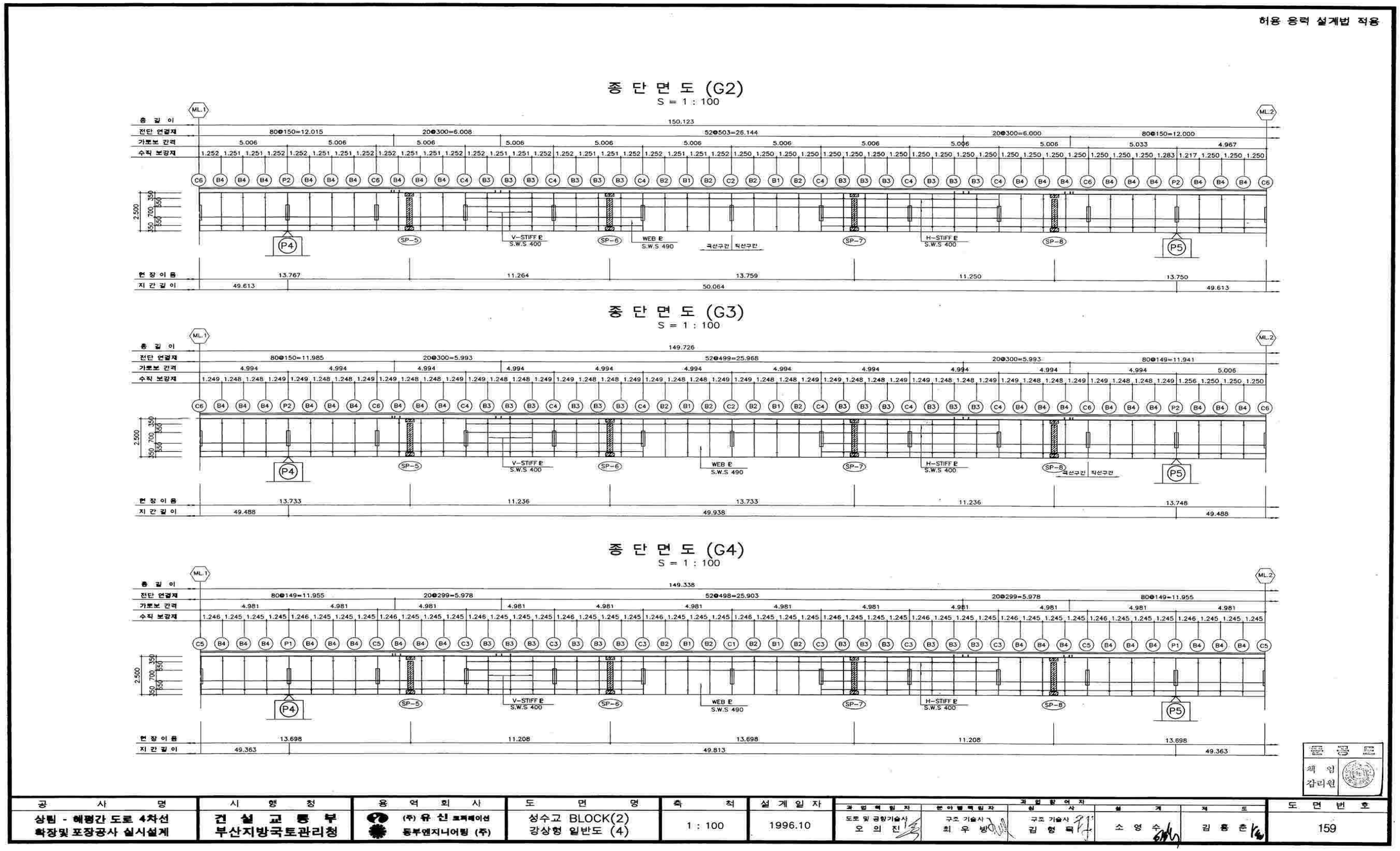
【그림 1.7】 강상형 일반도(1)



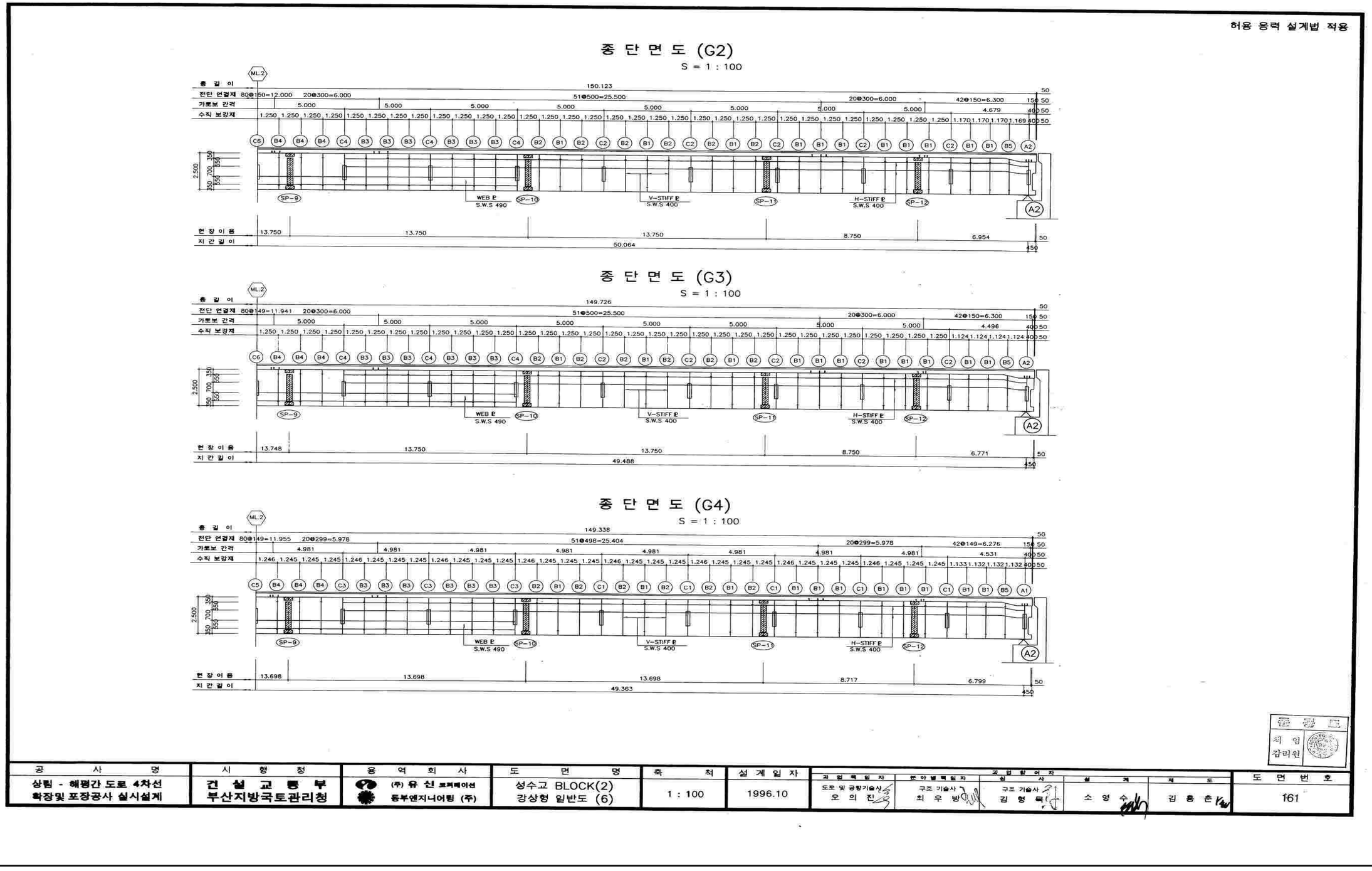
【그림 1.8】 강상형 일반도(2)



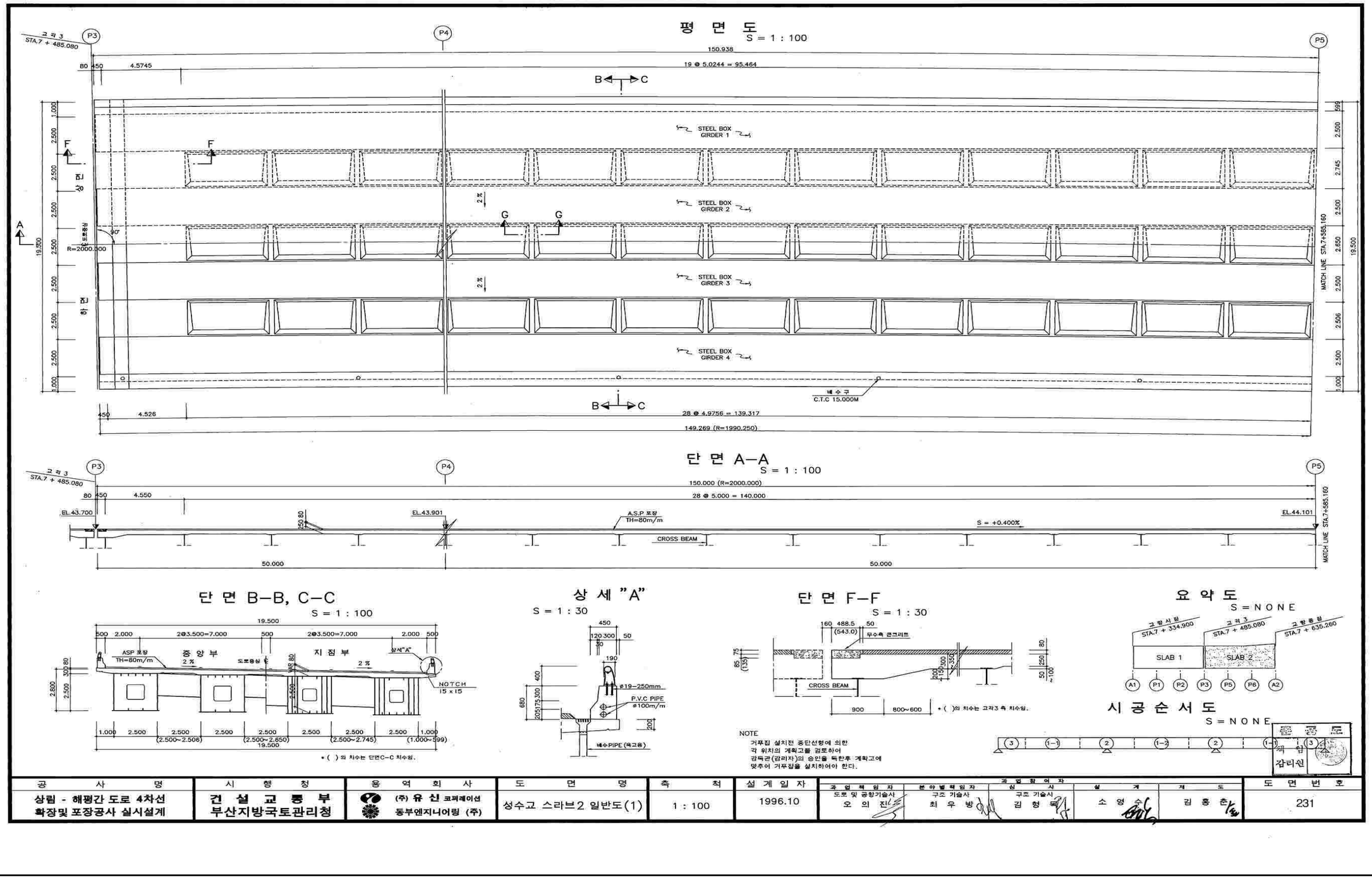
【그림 1.9】 강상형 일반도(3)



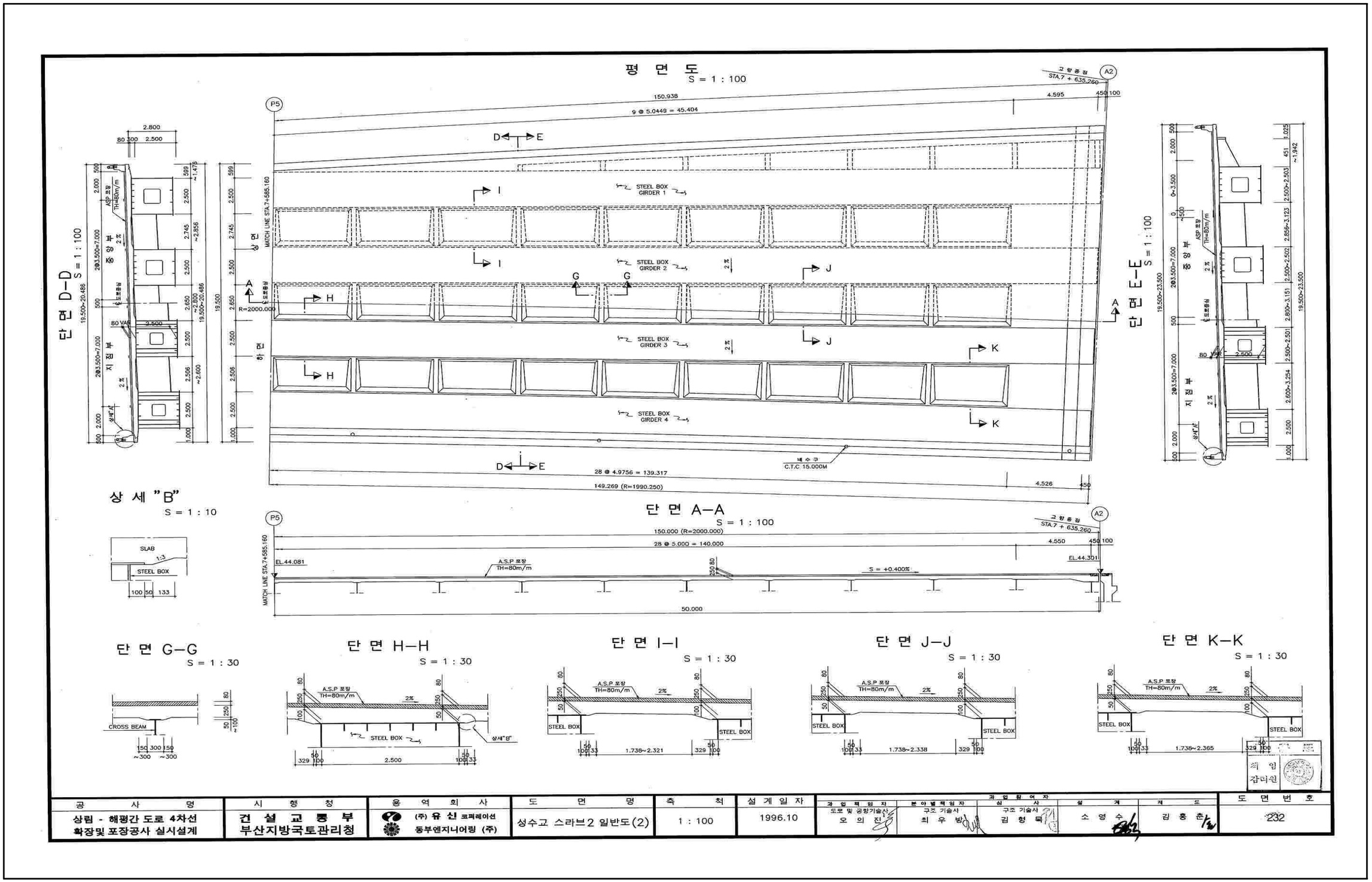
【그림 1.10】 강상형 일반도(4)



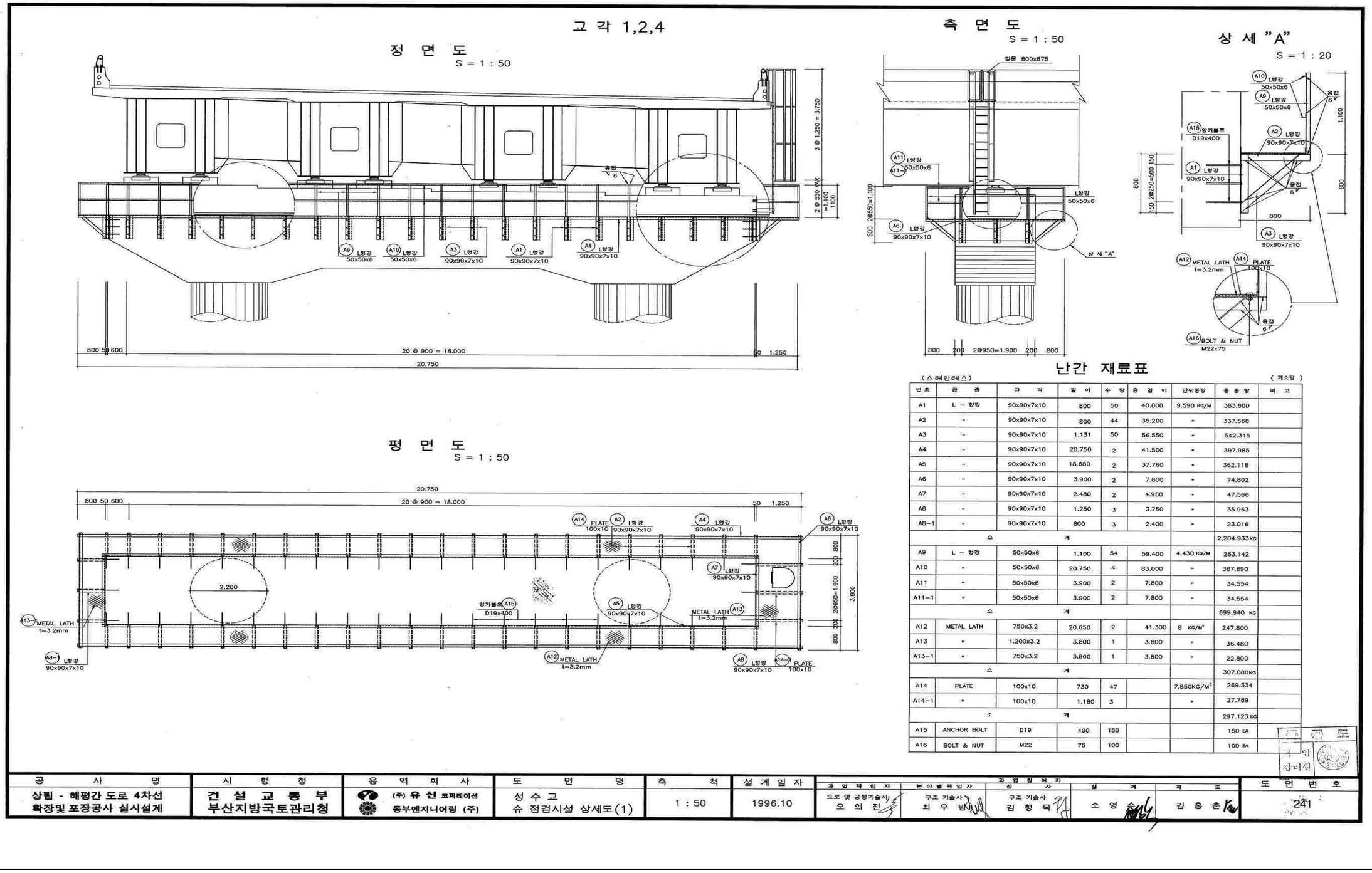
【그림 1.11】 강상형 일반도(5)



【그림 1.12】 슬래브 일반도(1)

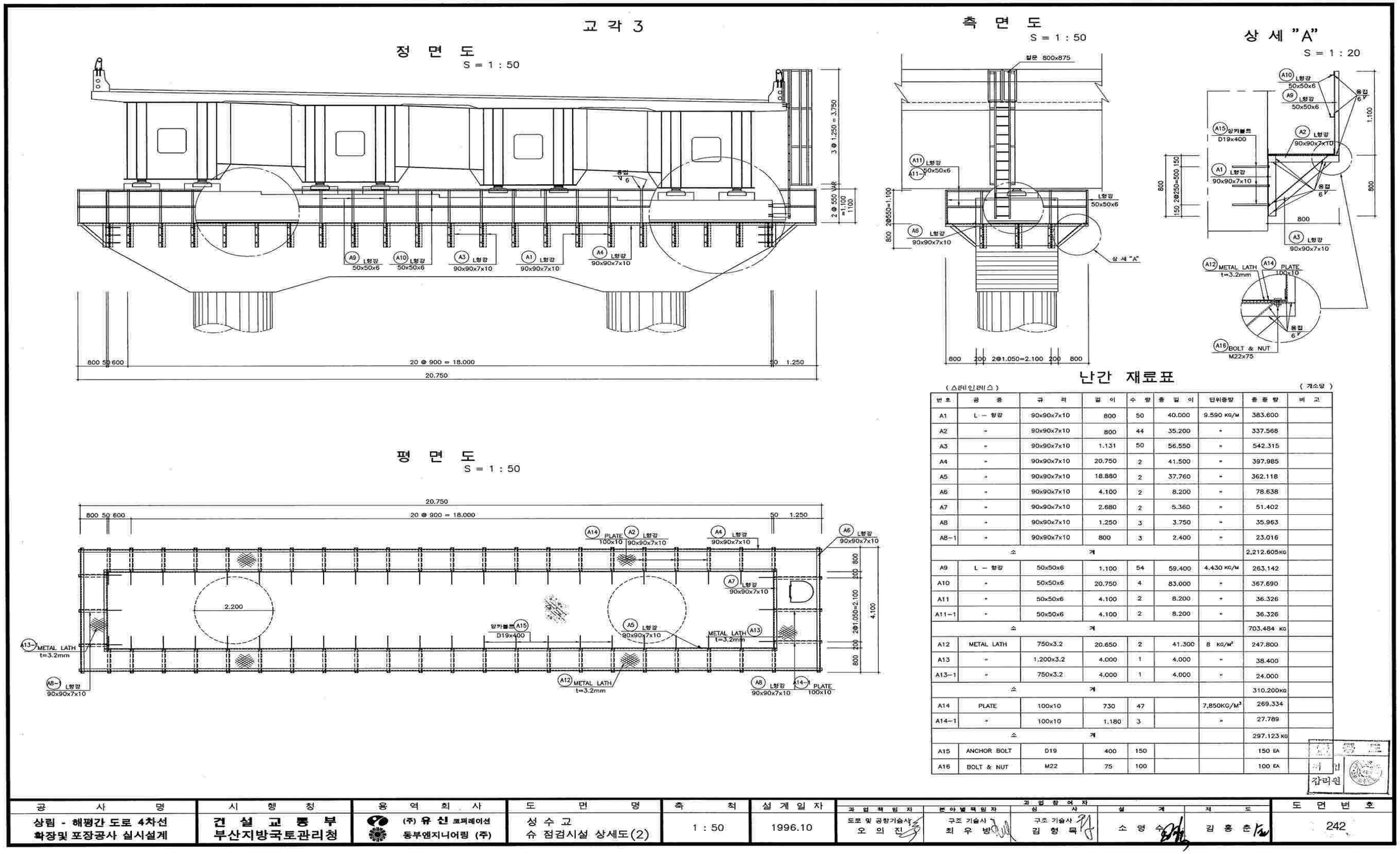


【그림 1.13】 슬래브 일반도(2)



번호	공 종	규 격	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
A1	L – 형강	90x90x7x10	800	50	40.000	9.590 KG/M	383.600	
A2	"	90x90x7x10	800	44	35.200	"	337.568	
A3	"	90x90x7x10	1.131	50	56.550	"	542.315	
A4	"	90x90x7x10	20.750	2	41.500	"	397.985	
A5	"	90x90x7x10	18.880	2	37.760	"	362.118	
A6	"	90x90x7x10	3.900	2	7.800	"	74.802	
A7	"	90x90x7x10	2.480	2	4.960	"	47.566	
A8	"	90x90x7x10	1.250	3	3.750	"	35.963	
A8–1	"	90x90x7x10	800	3	2.400	"	23.016	
소 계							2,204.933KG	
A9	L – 형강	50x50x6	1.100	54	59.400	4.430 KG/M	263.142	
A10	"	50x50x6	20.750	4	83.000	"	367.690	
A11	"	50x50x6	3.900	2	7.800	"	34.554	
A11–1	"	50x50x6	3.900	2	7.800	"	34.554	
소 계							699.940 KG	
A12	METAL LATH	750x3.2	20.650	2	41.300	8 KG/M²	247.800	
A13	"	1.200x3.2	3.800	1	3.800	"	36.480	
A13–1	"	750x3.2	3.800	1	3.800	"	22.800	
소 계							307.080KG	
A14	PLATE	100x10	730	47		7,850KG/M³	269.334	
A14–1	"	100x10	1.180	3		"	27.789	
소 계							297.123 KG	
A15	ANCHOR BOLT	D19	400	150			150 EA	
A16	BOLT & NUT	M22	75	100			100 EA	

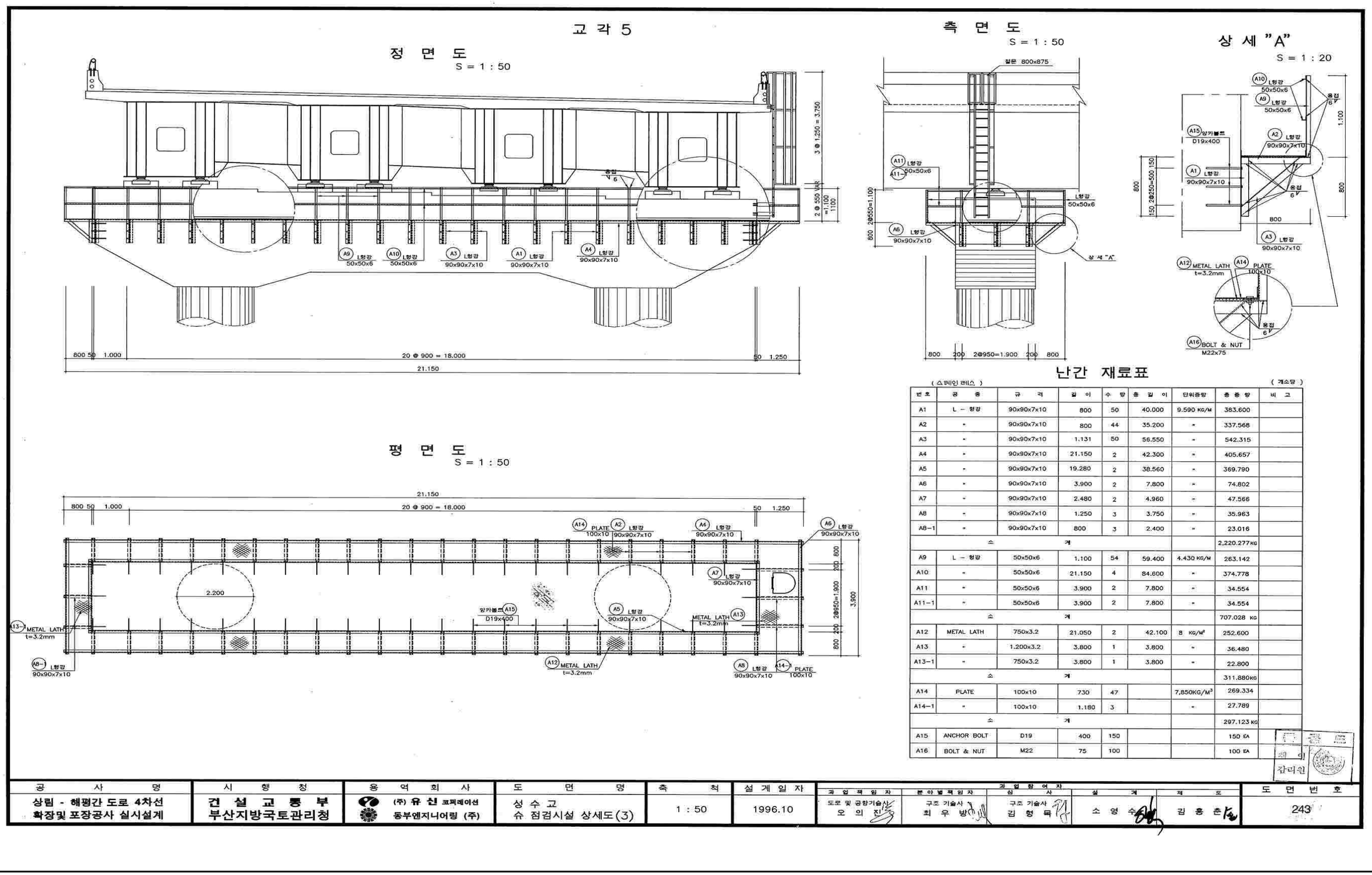
【그림 1.14】 점검로 상세도(1)



번호	품 종	규 격	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
A1	L — 형강	90x90x7x10	800	50	40.000	9.590 KG/M	383.600	
A2	"	90x90x7x10	800	44	35.200	"	337.568	
A3	"	90x90x7x10	1.131	50	56.550	"	542.315	
A4	"	90x90x7x10	20.750	2	41.500	"	397.985	
A5	"	90x90x7x10	18.880	2	37.760	"	362.118	
A6	"	90x90x7x10	4.100	2	8.200	"	78.638	
A7	"	90x90x7x10	2.680	2	5.360	"	51.402	
A8	"	90x90x7x10	1.250	3	3.750	"	35.963	
A8-1	"	90x90x7x10	800	3	2.400	"	23.016	
소			계				2,212.605KG	
A9	L — 형강	50x50x6	1.100	54	59.400	4.430 KG/M	263.142	
A10	"	50x50x6	20.750	4	83.000	"	367.690	
A11	"	50x50x6	4.100	2	8.200	"	36.326	
A11-1	"	50x50x6	4.100	2	8.200	"	36.326	
소			계				703.484 KG	
A12	METAL LATH	750x3.2	20.650	2	41.300	8 KG/M²	247.800	
A13	"	1.200x3.2	4.000	1	4.000	"	38.400	
A13-1	"	750x3.2	4.000	1	4.000	"	24.000	
소			계				310.200KG	
A14	PLATE	100x10	730	47		7,850KG/M³	269.334	
A14-1	"	100x10	1.180	3		"	27.789	
소			계				297.123 KG	
A15	ANCHOR BOLT	D19	400	150			150 EA	
A16	BOLT & NUT	M22	75	100			100 EA	

공 사 명	시 행 청	용 역 회 사	도 면 명	축 척	설 계 일 자	과업책임자	분야별책임자	과업참여자 심사	설계	제도	도 면 번 호
상림 - 해평간 도로 4차선 확장및 포장공사 실시설계	건 설 교 통 부 부산지방국토관리청	(주) 유 신 코퍼레이션 동부엔지니어링 (주)	성 수 교 슈 점검시설 상세도(2)	1 : 50	1996.10	도로 및 공항기술사 오 의 진	구조 기술사 최 우 방	구조 기술사 김 형 득	소 영 수	김 홍 춘	242

【그림 1.15】 점검로 상세도(2)

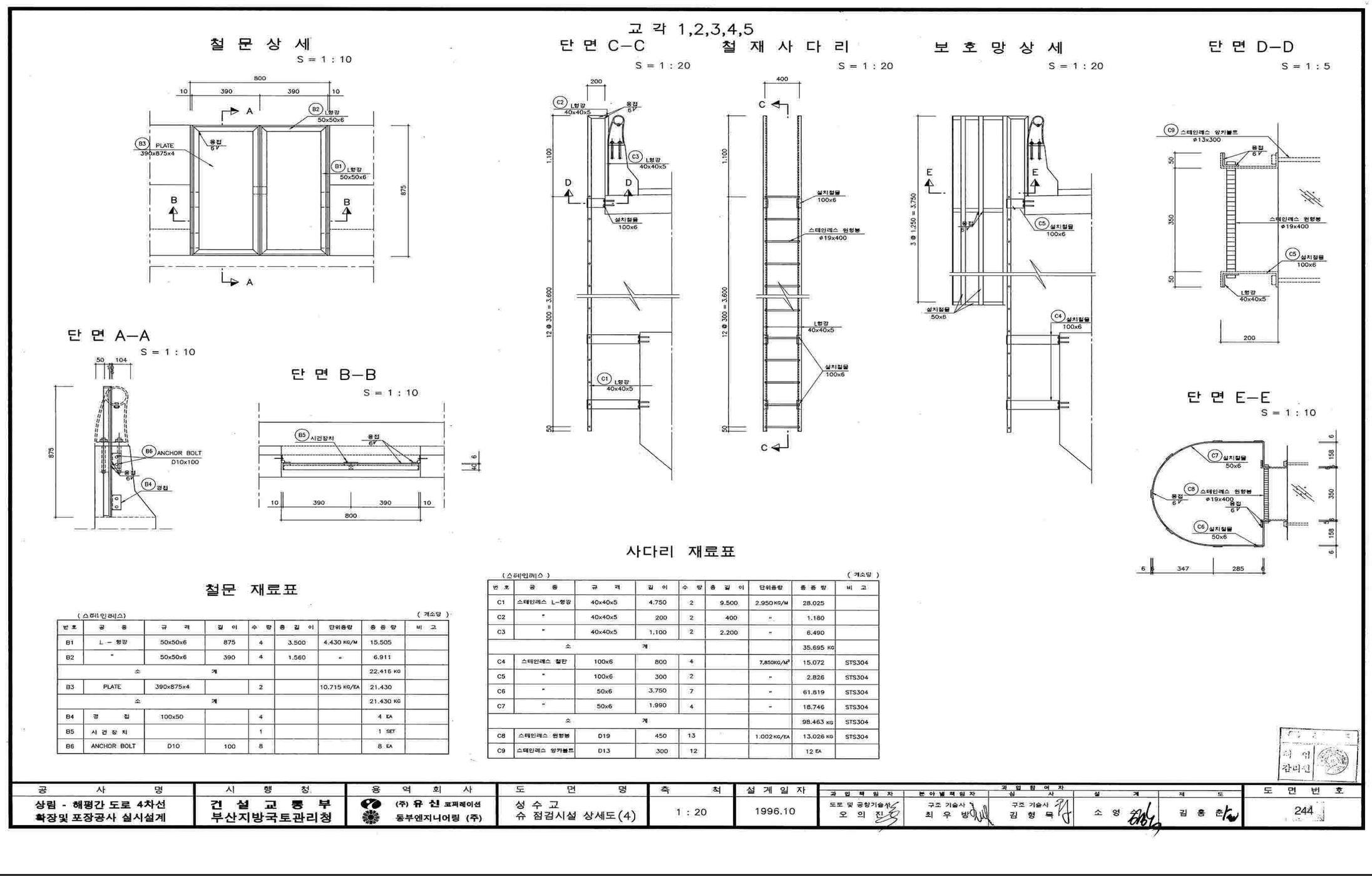


난간 재료표

(스페인 레스) (계소당)

번호	공 종	규 격	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
A1	L – 형강	90x90x7x10	800	50	40.000	9.590 KG/M	383.600	
A2	"	90x90x7x10	800	44	35.200	"	337.568	
A3	"	90x90x7x10	1.131	50	56.550	"	542.315	
A4	"	90x90x7x10	21.150	2	42.300	"	405.657	
A5	"	90x90x7x10	19.280	2	38.560	"	369.790	
A6	"	90x90x7x10	3.900	2	7.800	"	74.802	
A7	"	90x90x7x10	2.480	2	4.960	"	47.566	
A8	"	90x90x7x10	1.250	3	3.750	"	35.963	
A8-1	"	90x90x7x10	800	3	2.400	"	23.016	
소 계							2,220.277KG	
A9	L – 형강	50x50x6	1.100	54	59.400	4.430 KG/M	263.142	
A10	"	50x50x6	21.150	4	84.600	"	374.778	
A11	"	50x50x6	3.900	2	7.800	"	34.554	
A11-1	"	50x50x6	3.900	2	7.800	"	34.554	
소 계							707.028 KG	
A12	METAL LATH	750x3.2	21.050	2	42.100	8 KG/M²	252.600	
A13	"	1.200x3.2	3.800	1	3.800	"	36.480	
A13-1	"	750x3.2	3.800	1	3.800	"	22.800	
소 계							311.880KG	
A14	PLATE	100x10	730	47		7,850KG/M³	269.334	
A14-1	"	100x10	1.180	3		"	27.789	
소 계							297.123 KG	
A15	ANCHOR BOLT	D19	400	150			150 EA	
A16	BOLT & NUT	M22	75	100			100 EA	

【그림 1.16】 점검로 상세도(3)



철문 재료표

(스테인레스) (개소당)

번호	공종	규격	길이	수량	총길이	단위중량	총중량	비고
B1	L - 형강	50x50x6	875	4	3.500	4.430 KG/M	15.505	
B2	"	50x50x6	390	4	1.560	"	6.911	
소 계							22.416 KG	
B3	PLATE	390x875x4		2		10.715 KG/EA	21.430	
소 계							21.430 KG	
B4	경 첩	100x50		4			4 EA	
B5	시 건 장 치			1			1 SET	
B6	ANCHOR BOLT	D10	100	8			8 EA	

사다리 재료표

(스테인레스) (개소당)

번호	공종	규격	길이	수량	총길이	단위중량	총중량	비고
C1	스테인레스 L-형강	40x40x5	4.750	2	9.500	2.950 KG/M	28.025	
C2	"	40x40x5	200	2	400	"	1.180	
C3	"	40x40x5	1.100	2	2.200	"	6.490	
소 계							35.695 KG	
C4	스테인레스 철판	100x6	800	4		7,850KG/M³	15.072	STS304
C5	"	100x6	300	2		"	2.826	STS304
C6	"	50x6	3.750	7		"	61.819	STS304
C7	"	50x6	1.990	4		"	18.746	STS304
소 계							98.463 KG	STS304
C8	스테인레스 원형봉	D19	450	13		1.002 KG/EA	13.026 KG	STS304
C9	스테인레스 앙카볼트	D13	300	12			12 EA	

공사명	시행청	용역회사	도면명	축척	설계일자	과업책임자	분야별책임자	과업참여자 심사	설계	제도	도면번호
상림 - 해평간 도로 4차선 확장및 포장공사 실시설계	건설교통부 부산지방국토관리청	(주) 유신 코퍼레이션 동부엔지니어링 (주)	성수교 슈 점검시설 상세도(4)	1 : 20	1996.10	도로 및 공항기술사 오 의 진	구조 기술사 최 우 방	구조 기술사 김 형 득	소 영	김 홍 한	244

【그림 1.17】 점검로 상세도(4)